

揭东中心城区冷链仓储物流建设项目  
环境影响补充评价

公众参与说明

建设单位：揭阳市揭东区商业总公司

二〇二二年十二月

# 目录

1 编制依据 .....	1
2 公众参与的目的和意义 .....	1
3 概述 .....	1
4 首次环境影响评价信息公开情况 .....	2
4.1 公开内容及日期 .....	2
4.2 公开方式 .....	2
4.3 公众意见情况 .....	3
5 征求意见稿公示情况 .....	4
5.1 公示内容及时限 .....	4
5.2 公示方式 .....	4
5.3 查阅情况 .....	10
5.4 公众提出意见情况 .....	10
6 报批前公开情况 .....	10
7 诚信承诺 .....	11

## 1 编制依据

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015年1月1日实施；
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》，2018年12月29日修订并施行；
- (3) 《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号），自2019年1月1日起施行；
- (4) 《广东省建设项目环境保护管理条例》，2012年7月26日广东省十一届人大常委会第35次会议第4次修正；
- (5) 《广东省建设项目环境保护管理规范（试行）》，粤环监〔2000〕8号，2000年9月11日；
- (6) 《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》（HJ2.1-2016）。

## 2 公众参与的目的和意义

公众参与是环境影响评价中重要的内容，包括任何社会团体在内的公众都可直接参与环境保护活动。《中华人民共和国环境影响评价法》“第五条 国家鼓励有关单位、专家和公众以适当方式参与环境影响评价”；《建设项目环境保护管理条例》（1998年11月29日发布，2017年7月16日修订）“第十四条 建设单位编制环境影响报告书，应当依照有关法律规定，征求建设项目所在地有关单位和居民的意见”，从而明确规定了环境影响评价程序中公众的知情权和参与权。通过公众参与这种方式，达到如下目的和意义：

- (1) 维护公众合法的环境权益，在环境影响评价中体现以人为本的原则。
- (2) 更全面地了解环境背景信息，发现存在环境问题，提高环境影响评价的科学性和针对性。
- (3) 通过公众参与，提出经济有效的且切实可行的减缓不利社会环境影响的措施。
- (4) 平衡各方面利益，化解不良影响可能带来的社会矛盾。
- (5) 推动政府决策的民主化和科学化。

## 3 概述

在进行本项目公众参与时，按照力求普遍，重点突出的原则，确定公众参与的对象。根据本项目的环境影响特点，确定本项目附近居民、村委会及企业作为

主要公众参与对象。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号），并结合有关建设项目相关信息，制定本项目的公众参与工作方式，方式如下：（1）公开环境影响评价信息；（2）征求公众意见；（3）公众意见汇总分析；（4）公众意见的反馈；（5）编写公众参与说明。

本次公众参与按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）要求进行环境影响评价信息公开，通过网上公示，张贴通告，登报纸等形式，充分收集公众意见。

## 4 首次环境影响评价信息公开情况

### 4.1 公开内容及日期

公开日期：根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号），建设单位于2022年11月14日在“广东源生态环保工程有限公司网站”首次公开环境影响评价信息情况。

公开内容主要包括：（一）建设项目名称、建设地点、建设内容等基本情况；（二）建设单位名称和联系方式；（三）环境影响报告书编制单位的名称和联系方式；（四）环境影响评价的工作程序；（五）征求公众意见的主要事项；（六）公众提出意见的主要方式。

### 4.2 公开方式

本项目首次环境影响评价信息公开方式采取网络方式，于2022年11月14日在“广东源生态环保工程有限公司网站”首次公开环境影响评价信息情况，网址如下：<http://www.jyysthb.com/Web/ArticleBody/648>，首次公示截图见图4-1。

载体选取符合性分析：本项目位于揭东开发区车田大道与枫江防汛路交汇处（揭东城区污水厂旁），为揭东中心城区冷链仓储物流建设项目。本项目首次公开环境影响评价信息的方式采用建设项目所属且公众易于接触的“广东源生态环保工程有限公司网站”，并在确定环评编制组织单位后7个工作日内进行网站公示（委托日期：2022年11月8日，公开日期：2022年11月14日）。因此本项目首次公开环境影响评价信息的载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

## 4.3 公众意见情况

本项目在“广东源生态环保工程有限公司网站”首次公开环境影响评价信息期间，未收到公众意见。



图 4-1 本项目首次环境影响评价信息公示截图

## 5 征求意见稿公示情况

### 5.1 公示内容及时限

公示主要内容：（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；（二）征求意见的公众范围；（三）公众意见表的网络链接；（四）公众提出意见的方式和途径；（五）公众提出意见的起止时间。报告书征求意见稿可联系环评单位与建设单位获取或自行下载（网址：<http://www.jyysthb.com/Web/ArticleBody/657>）

公示时限：2022年11月29日至2022年12月12日持续不少于10个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

### 5.2 公示方式

#### 5.2.1 网络

公示网址：<http://www.jyysthb.com/Web/ArticleBody/657>，截图见图 5-1。

公示时限：2022年11月29日至2022年12月12日持续10个工作日

载体选取符合性分析：本项目位于揭东开发区车田大道与枫江防汛路交汇处（揭东城区污水厂旁）。本项目征求意见稿公示方式采用建设项目所属且公众易于接触的“广东源生态环保工程有限公司网站”，并在形成征求意见稿后，于2022年11月29日至2022年12月12日网上公示持续10个工作日。因此本项目征求意见稿公示载体的选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。



首页 > 环评公示

### 揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价第二次公示

日期: 2022-11-29 来源: 本站

《揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价》已基本编制完成, 根据《环境影响评价公众参与办法》的通知的规定, 为保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权, 进行公众参与公告。

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

全文链接: <http://www.jyysthb.com/Web/ArticleBody/657>

查阅纸质报告书的方式和途径: 公众可以在本信息公开后, 以信函、电子邮件、电话或者其他联系方式, 向建设单位联系以查阅报告书征求意见稿。

二、征求意见的公众范围

项目周围各村庄的居民、单位职工及团体、组织和管理部门。

三、公众意见表的网络链接见链接:

<http://www.jyysthb.com/Web/ArticleBody/648>

四、公众提出意见的方式和途径

公众可以在本信息公开后, 以信函、电子邮件、电话或者其他联系方式提出公众意见。

单位名称: 揭阳市揭东区商业总公司

通讯地址: 揭东开发区车田大道与枫江防汛路交汇处 (揭东城区污水厂旁)

联系人: 林卫南

电话: 13502605990

电子邮箱: 1018904693@qq.com

五、公众提出意见的起止时间

2022年11月29日至2022年12月12日 (共计10个工作日)

揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价报告书

图 5-1 本项目征求意见稿环境影响评价信息网上公示截图

## 5.2.2 报纸

通过网络平台公开征求意见稿公示信息的同时, 为方便当地村民了解项目信息, 项目于 2022 年 11 月 29 日在《环球时报》首次刊登征求意见稿公示信息, 于 2022 年 12 月 6 日在《环球时报》再次刊登征求意见稿公示信息, 具体见图 5-2 和 5-3。报告书征求意见稿可联系环评单位与建设单位获取或自行下载 (<http://www.jyysthb.com/Web/ArticleBody/657>)。

载体选取符合性分析: 本项目征求意见稿公示方式采用建设项目所在地且公众易于接触的报纸公开, 且在征求意见的 10 个工作日内刊登征求意见稿公示信息 2 次, 载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。





# 澳媒:永远不应忘记,中国曾帮了我们

澳大利亚“珍珠与刺”网站12月4日文章,原题为:中国和美国是盟友,有了“四边机制”,也许还有“奥库斯”,日本急于招募我们其他国家的盟友,对中国的反华由来已久。

上世纪三四十年代,中国人民在战争的日本军队那里遭受巨大痛苦。数千万中国人牺牲,大部分地区被掠夺破坏。那场战争中,中国站在盟国一边,以巨大代价牵制了大量日本军事力量。这种对日军的牵制令盟国受益,而中国人民遭受巨大痛苦。

但二战结束后,中国成了(西方的)“敌人”,中国在日本那里遭受苦难的历史被刻意遗忘。现在,随着现代化和信心增长,中国对于从一个着力回应的历史被刻意遗忘。现在,随着现代化和信心增长,中国对于从一个着力回应的历史被刻意遗忘。

彭博社12月5日报道,原题为:是时候“重建”中国股市了,安本集团亚太区行政总裁如是说。现在是购买中国股票的大好时机。(英国)安本集团如是说——该集团加入越来越多看好中国股市的资产管理公司行列。“我确实认为,至少可以说对中国股票的信心不足。”在亚洲掌管着46.5亿美元资产的安本集团亚太区行政总裁文庆生说,“投资者应该重返中国了。”

## 全球基金不想错过“万亿美元”反弹

过去一个月以来,随着一些迹象表明北京不正在调整并优化防疫政策,还为处境不佳的房地产行业提供更大力度的支持,中国内地股市呈现出上涨趋势。今年11月,衡量在香港上市的中国内地股票的指数大涨20%,创下2003年以来的最大月度涨幅。

随着中国复苏势头增强,全球投资越来越看好中国股市。高盛集团表示,中国股市将在2023年跑赢全球。美国银行表示该行已在战术上看好中国股市,摩根大通也将中国股市10月下旬的大幅下跌称作买入机会。业内人士表示,看起来最佳的长期潜力蕴藏在中国的消费行业、医生与财富相关的金融服务业、可再生能源和数字创新等领域。(作者 Youkyung Lee)

的演讲中说:“对中国来说,与日本的全方位战争始于1937年,数年中地广人稀。日本在太平洋地区发动攻势的时候,在华的日本军队是它部署在东南亚的兵力的4倍。”

如果中国被打败,被日本控制,那日本不仅能够将大量资源投入到对澳大利亚的战争中,还能在1942年按照希特勒的要求入侵西伯利亚。如果没有我们的中国盟友顽强的英雄主义,我们可能不会成功抵抗日本的侵略。

然而在当今的澳大利亚,中国作为我们的二盟盟友所发挥的核心作用,几乎无人记得。我们永远不要忘记,中国的抗日战争不仅是我们的战争,也是我们的战争——没有中国,我们可能根本无法赢得那场战争。

二战后日本重新开始的反华运动是由安倍晋三的外祖父岸信介领导的。他是一名官僚和政客,因上世纪30年代对

中国东北的“伪满洲国”的残酷统治而闻名。他把成千上万中国人送去当劳工,战后岸信介被定为甲级战犯。但随着1949年新中国成立,美国需要一个反华的日本领导人,岸信介满足了这个要求。随后一些年,日本的反华情绪有所收敛。但随着岸信介的外孙安倍晋三出现,反华情绪再度上升。

安倍晋三供奉日本甲级战犯的靖国神社,他希望继续保持对中国的国家敌意,并参与发起“四边机制”。然而,这个机制对亚洲主要国家并没有任何吸引力。所以,日本自民党内反华派主张日本加入“奥库斯”。就这样,日本的反华运动一直在进行。

如今,美国和日本正试图招募澳大利亚充当对中国的打手,而我们看起来还不快乐。那些将枪打成镰刀和平缔造者在哪里? (作者约翰·梅纳特, 陈俊安译)

# 谁结束了英中关系的“黄金时代”?

揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价公众参与第二次公示  
环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径  
任何单位和个人如想详细了解本项目的有关情况,可在本公示期间下载环评报告书征求意见稿电子版:  
(下载链接: <http://www.jjysthb.com/Web/ArticleBody/657>)。

征求意见的公众范围  
项目周围各村庄的居民、单位职工及团体、组织和管理部门。  
公众意见表的网络链接  
<http://www.jjysthb.com/Web/ArticleBody/648>  
公众提出意见的方式和途径  
公众可以通过信函、传真、电子邮件等方式,向建设单位提出意见和建议,具体联系方式见网络公示内容。  
公众提出意见的起止日期  
2022年11月29日至2022年12月12日,共计10个工作日。  
揭阳市揭东区商业总公司  
2022年12月6日

从经济往来方面有着悠久历史。2021年浙江与非洲贸易总额达434亿美元,比2020年增长17.2%。浙江的中非关系研究员温美玲说:“浙江许多公司自己也在努力开拓非洲市场,他们并不是国有企业,但更加灵活。”

乔治华盛顿大学埃利奥特国际事务学院中非关系专家戴维·希恩表示,中国许多省份与其他国家有着交往历史,尤其是在贸易、投资、教育、旅游和文化方面。北京鼓励这些接触,同时保留外交政策决策权。

除了浙江,山东、广东、海南和湖南等省份,也分别签署协议以发展非贸易。例如,被称为非洲农产品贸易中心的湖南省举办论坛,将中国水果买家与非洲生产商联系起来。湖南从南非、

英国《金融时报》12月2日文章,原题为:安静的匈牙利小镇掀起电动汽车热潮。短短几周内,匈牙利已成为以德布勒森镇为中心的潜在电动汽车强国。到2030年,这个拥有20万人口的小城镇,电池产量在欧洲将仅次于德国。

投资热潮是由德国汽车制造商宝马点燃的。该公司正在该地区建设一座价值20亿欧元的电动汽车工厂,隔壁就是中国电池巨头宁德时代新能源科技工厂。计划投资10倍于这家欧洲超级工厂。另一家中国电池制造商亿纬锂能在该镇附近购买了45公顷的土地,用于建设新厂。

## 中国投资 改变匈牙利小镇

电动汽车的扩张为该镇带来超过100亿欧元的投资。对布达佩斯来说,做好准备向电动汽车过渡至关重要。汽车行业占匈牙利出口的15%,占经济产出8%。“这个过程是对匈牙利和欧洲经济的生存挑战。”新成立的匈牙利电池协会负责人如是说。

宁德时代在德布勒森建设的电池厂,每年可为200万辆新能源车提供动力,大约是特斯拉在华超级工厂目前规模的5倍。据透露,宁德时代计划建造第一台机组于2025年5月投产,并将在2030年左右达到完整规模。宁德时代表示有办法缓解能源供应的限制,计划使用收购的部分土地来利用太阳能,并根据需要引进绿色能源。当地官员称,在政府支持下,这项规定可以应对(产业带来的)繁荣,对用水的担忧被夸大了。

宁德的巨额投资之所以敏感,还有另一原因,因为正值中国在欧洲的投建以及对于匈牙利与北京关系的争论日益激烈之际。匈牙利电池协会主席表示,与北京的联系至关重要,因为向电动汽车过渡对匈牙利来说非常重要,而中国作为电动汽车行业的领军者,更愿意建立和外交关系。

匈牙利公共服务大学的能源专家安德拉斯·迪克表示,担心对华依赖为时过早。“比起中国,我更害怕气候变化——我不会因为地缘政治担忧而支持停止发展电动汽车或电池技术。”当地居民玛丽亚斯则对匈牙利即将发生的变化持务实态度,“让城市发展,让工业园区繁荣,让我们保持一直前进。”(作者马尔顿·杜奈等, 高楠风译)

肯尼亚、坦桑尼亚和埃及采购水果。该省有关部门发布的声明称,11月下旬在长沙举行的中非水果推介对接会上,双方签署价值7000万元人民币的多项采购框架协议。

今年年初,湖南通过关于建立自贸区和非自贸区产品集散、交易和加工中心的规定,以及非洲进口“绿色通道”系统的规定。这与2021年中非合作论坛第八届部长级会议上,中方宣布为非洲农产品开辟“绿色通道”、加快检验检疫、扩大免稅项目清单等承诺不谋而合。

2021年广东省对非贸易额为437.1亿美元,比上年增长9.5%(原文如此——编者注)。该省在非洲投资近300家企业,金额估计达25亿美元。广州是非洲贸易最重要的海上出入港口,经营着20多条通往非洲大陆主要港口的集装箱航线。(作者杰文斯·尼亚比亚奇, 刘长焯译)

### 公告

非北由管理... 揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价公众参与第二次公示... 揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价公众参与第二次公示... 揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价公众参与第二次公示...

揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价公众参与第二次公示... 揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价公众参与第二次公示... 揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价公众参与第二次公示...

揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价公众参与第二次公示... 揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价公众参与第二次公示... 揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价公众参与第二次公示...

揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价公众参与第二次公示... 揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价公众参与第二次公示... 揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价公众参与第二次公示...

揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价公众参与第二次公示... 揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价公众参与第二次公示... 揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价公众参与第二次公示...

揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价公众参与第二次公示... 揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价公众参与第二次公示... 揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价公众参与第二次公示...

图 5-3 本项目征求意见稿环境影响评价信息登报(第二次)公示照片

### 5.2.3 张贴

除了通过网络平台、报纸公开征求意见稿公示信息,为方便当地村民了解项目信息,项目于2022年11月29日至2022年12月12日持续10个工作日分别在项目现场、揭东开发区管委会、蟠龙村、下底、揭东县城污水处理厂等地张贴项目环评征求意见稿公示信息,公示张贴照片具体见图5-4。张贴区域选取的符

合性分析：本项目征求意见稿公示选取本项目所在地公众易于知悉的场所作为张贴区域，分别于项目现场、揭东开发区管委会、蟠龙村、下底、揭东县城污水处理厂宣传栏这些易于知悉的场所张贴公告，并持续公开不少于 10 个工作日（2022 年 11 月 29 日至 2022 年 12 月 12 日），符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

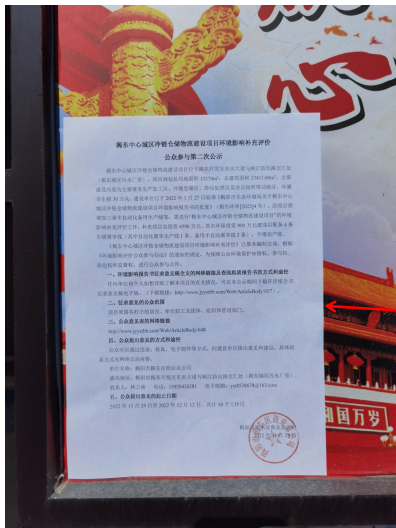


项目现场（近景）

项目现场（远景）

揭东开发区管委会（近景）

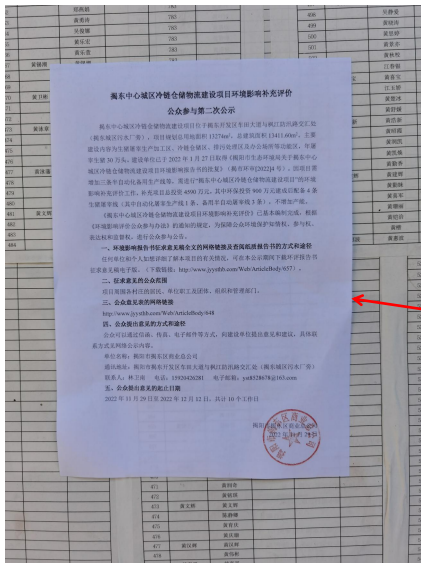
揭东开发区管委会（远景）



蟠龙村（近景）



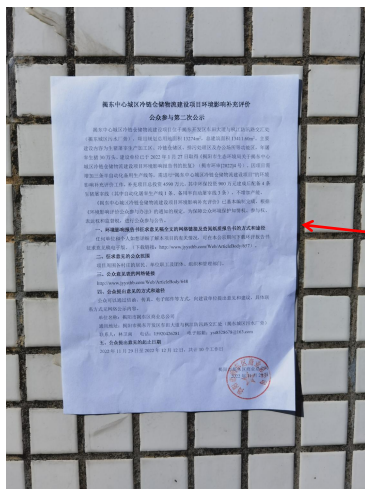
蟠龙村（远景）



下底（近景）



下底（远景）



揭东县城污水处理厂（近景）



揭东县城污水处理厂（远景）

图 5-4 本项目征求意见稿环境影响评价信息张贴公示照片

### 5.3 查阅情况

本项目征求意见稿公示期间，公众可通过联系建设单位或环评单位获取征求意见稿或网上自行下载（网址：<http://www.jyysthb.com/Web/ArticleBody/657>），公众可通过填写公众意见表，并通过邮件、信函等方式反馈给建设单位或环评单位，公众意见表可网上自行下载，链接如下：<http://www.jyysthb.com/Web/ArticleBody/657>。

本项目征求意见稿公示期间，未收到公众关于本项目的反馈意见。

### 5.4 公众提出意见情况

本项目在征求意见稿公示期间（2022年11月29日至2022年12月12日）未收到公众关于本项目的反馈意见。

## 6 报批前公开情况

建设单位在环境影响报告书报批稿形成后，根据《环境影响评价公众参与办法》（部令 第4号）内容要求，建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，于2022年12月20日通过网络平台公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。



专注于城市环境污染的治理和应用

环保工程解决方案的提供商

全国服务热线: 0663-8527668

请输入搜索内容

搜索

网站首页

关于我们

新闻动态

公司业绩

验收

公示通知

政策法规

联系我们

首页 > 环评公示

### 揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价报批前公示

日期: 2022-12-20 来源: 本站

《揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价报告书》已编制完成,可以报批。根据《环境影响评价公众参与办法》要求,现将报告书全文和公众参与说明公示。

#### 一、建设项目概况

本项目拟对生产线进行升级改造,生产线在原1条自动化生猪肉宰线基础上,新增3条半自动化生猪肉宰线作为设备维护、检修等意外情况时维持生产的备用生产线。本项目规划总用地面积13274平方米,合计19.78亩,总建筑面积13411.60平方米。主要建设内容包括:屠宰车间、待宰区、候工楼、冷链仓储区、污水处理中心及市政配套;本项目的生猪肉宰量保持不变,年屠宰生猪30万头,新增总投资90万元;即环评和补充项目总投资4590万元,其中环保投资900万元。

#### 二、主要环境影响

项目主要影响在营运期,主要是废气、废水、固体废物、噪声及生态影响等,运行期对周边环境影响轻微。

#### 三、主要环保措施

生活污水经化粪池预处理后与生产废水,通过自建污水处理站处理后排入揭东城区污水处理厂,执行《肉类加工工业水污染物排放标准》(GB13457-92)中表3的三级标准、广东省地方标准《水污染物排放限值》(DB44/26-2001)第二时段(屠宰加工)三级标准与揭阳市揭东城区污水处理厂进水水质要求的较严值,经污水管网进入揭东城区污水处理厂。项目生产车间(包括屠宰区、待宰区)为密闭状态,设计采用全机械通风换气,设有臭气自动感应系统,当猪舍中臭气浓度过高时,抽风装置自动启动,废气收集率90%,收集到的恶臭气体采用引风机引至“生物除臭塔”装置处理,尾气经一根15m排气筒高空排放。污水处理站、无害化处理间、粪便暂存间废气收集后由生物除臭(处理效率为90%)处理后经15米排气筒排放。经处理后硫化氢、氨、臭气浓度能达到《恶臭污染物排放标准》(GB14554-93)表2恶臭污染物排放标准值。噪声经车间墙体阻隔、绿化吸声及距离衰减后,厂界昼间噪声可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)相应2类标准的要求。项目建成后厂区固体废物主要生活垃圾、屠宰废物、污水处理站污泥、检验废弃物及过期试剂、废药品、生猪肉粪、不合格胴体、不合格内脏及病死猪,本项目固废只要在工作中将各项处理措施落到实处,各种固废均得到妥善处理,对环境的影响较小,该治理措施可行。

#### 四、环境影响评价结论要点

项目符合国家及地方产业政策;污染物的排放均满足相关排放标准要求。项目建设在环境可接受范围之内,从环保角度可行。

#### 五、联系方式

编制单位名称: 广东源生态环保工程有限公司

联系电话: 15014592046

地址: 揭阳市榕城区东升街道莲花社区生态环境局北侧侧辉苑一期202

邮箱: 1018904693@qq.com

建设单位名称: 揭阳市揭东区商业总公司

通讯地址: 揭阳市揭东区曲溪城西片商业大楼C幢

联系人: 林卫南 联系电话: 13502605990

报告书全文和公众参与说明见附件。

附件1: 揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价报告书

附件2:

揭阳市揭东区商业总公司

2022年12月20日

图 6-1 本项目环境影响报告书报批前公示截图

## 7 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求,在揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价报告书编制阶段开展了公众参与工作,在环境影响补充评价报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见,对未采纳的意见按要求进行了说明,并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺,本次提交的《揭东中心城区冷链仓储物流建设项目环境影响补充评价公众参与说明》内容客观、真实,未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由公司承担全部责任。

承诺单位: 揭阳市揭东区商业总公司

承诺时间: 2022年12月20日